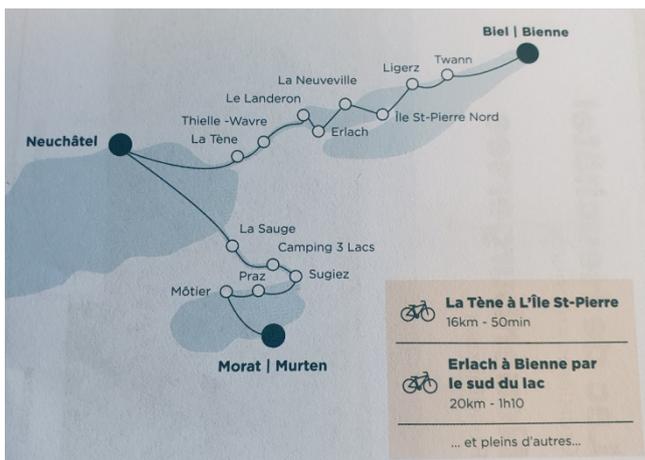


Sortie du 23 mai 2024

Navigation sur les Trois-Lacs

Partis de La Plaine ou de la Place de Neuve avec deux cars qui se sont rejoints à l'aéroport, pour n'en utiliser qu'un seul (d'où la limite de 58 personnes), nous nous sommes rendus à Signy pour prendre à bord nos collègues retraités et leurs accompagnants.



Finalement, nous nous sommes retrouvés à 52 voyageurs dans le car de l'entreprise « Le CAR », pour un transport par l'autoroute jusqu'au Pays des 3 Lacs, à Morat. Nous avons ensuite embarqué sur un bateau, où un collègue retraité de la région nous attendait au port, en direction de Bienne, le but de notre croisière.

Le ciel bas, les nuages et même la pluie plus ou moins persistante n'ont pas

entamé la bonne humeur et les discussions entre anciens collègues. Le défilé des beaux paysages de cette région a également été un sujet de conversation.

Nous avons eu un pont semi-privatisé pour nous, où un café-croissant bien apprécié nous attendait. Il a été difficile de rester sur le pont supérieur à cause du mauvais temps, sauf pour prendre quelques photos ou vidéos.

Du lac de Morat, en passant par le canal de la Broye jusqu'au lac de Neuchâtel, puis par le canal de la Thielle pour atteindre le lac de Bienne, la croisière s'est bien déroulée avec quelques arrêts pour prendre et laisser des passagers. Lors de l'arrêt à Neuchâtel, le cuisinier et sa brigade sont montés à bord avec notre repas partiellement préparé.



Avec le personnel du coin restaurant déjà à bord, ils ont immédiatement commencé le service, débutant par un apéritif avec un vin blanc de la cave de la Béroche de Saint-Aubin-Sauges, suivi d'une salade très fraîche et très colorée.

Pendant ce temps, les assiettes du plat principal ont été dressées avec notre menu proposé:

- omble chevalier d'Islande,
- riz et tomate provençale.

- Du vin rouge de la même cave a également été servi, puis, pour finir, une mousse de fruits très crémeuse suivie du café.

Au sujet du poisson servi, excellent et bien préparé, une controverse est apparue au sujet de son nom. Non, ce n'était ni du saumon ni de la truite saumonée, mais bien de l'omble chevalier.

Alors, merci Wikipédia pour le moyen mnémotechnique :

- OmbLe chevalier avec L comme Lac.
- OmbRe chevalier avec R comme Rivière.

Après le repas, nous avons rejoint le port de Bienne sur des eaux toujours aussi tranquilles. Nous sommes finalement descendus du bateau et avons décidé de raccourcir le temps d'attente prévu de 90 minutes pour une petite marche-visite-découverte, ramenée à 20 minutes.

Le port de Bienne est assez loin du centre-ville et de la vieille ville. Malheureusement, le mauvais temps était contre nous, et avec le car nous attendant, nous avons décidé de repartir pour le transfert retour sans faire d'arrêt à Bavois sur l'autoroute, cette idée étant également abandonnée en route. La pluie fine persistait toujours.

De retour à Signy, puis à Genève et en dernier lieu à La Plaine, toutes et tous ont été satisfaits de l'excursion organisée, du repas et de la conduite exemplaire du chauffeur du car. Des remerciements chaleureux ont été exprimés aux organisateurs.

Patrice DELADOEY